

(ii) രേഖാമൂലം നൽകുന്ന ഉത്തരങ്ങൾ

ഇന്ധനത്തിന്റെ ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

*536 [570] ശ്രീ. സിദ്ദാർത്ഥൻ കാട്ടുങ്ങൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ വർഷം ഇന്ധനത്തിന്റെ ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ തിരുവനന്തപുരത്തുവച്ച് സെമിനാർ നടത്തിയിരുന്നുവോ;

(ബി) ഈ സെമിനാറിൽ ചർച്ച ചെയ്ത വിഷയങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) സെമിനാർ ഗവൺമെന്റിന് ശുപാർശ ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(ഡി) ഈ ശുപാർശകളിൽ ഏതെല്ലാം ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു?

ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്):

(എ) സെമിനാർ നടത്തിയിരുന്നു.

(ബി) വാഹനങ്ങളിൽ ഇന്ധനത്തിന്റെ ഉപയോഗം എങ്ങനെ കുറയ്ക്കാം എന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ് പ്രധാനമായും ചർച്ച നടത്തിയത്.

(സി) ചുവടെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ സെമിനാർ ശുപാർശകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

1. Vehicle Manufacture
2. Vehicle Maintenance
3. Vehicle operation and management
4. Driver behaviour
5. Road, Traffic and Land use parametres
6. Alternate Fuels
7. Government's Influence.

(ഡി) ശുപാർശകൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ഗിരിവർഗ്ഗക്ഷേമ ബോർഡ്

*537 [571] ശ്രീ. സി. പി. ഗോവിന്ദൻ നമ്പ്യാർ:

., കെ. പി. നൂറുദ്ദീൻ:

., സിരിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ഹരിജനക്ഷേമ-സാമൂഹ്യവികസന വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഗിരിവർഗ്ഗക്ഷേമ ബോർഡ് എന്നു നിലവിൽവന്നു; അതിന്റെ പ്രവർത്തന മൂലധനമെന്ത്;

(ബി) ഇതുവരെയും ഈ ബോർഡ് എത്ര രൂപാ ചെലവഴിച്ചു;

(സി) ഈ പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഹരിജനക്ഷേമവും സാമൂഹ്യവികസനവും വകുപ്പു മന്ത്രി
(ശ്രീ. ദാമോദരൻ കാളാശ്ശേരി):

- (എ) ഗിരിവർഗ്ഗക്ഷേമ ബോർഡ് എന്നൊരു സ്ഥാപനം ഇല്ല.
- (ബി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.
- (സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

ബസ്സിലെ സീറ്റുകളുടെ ക്രമീകരണം

* 538 [572] ശ്രീ. ഇ. കെ. പിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ഇപ്പോൾ 2+3 സീറ്റുകൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ ഓർഡിനറി ബസ്സുകളിലും 2+2 സീറ്റുകൾ ഘടിപ്പിച്ച് കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്):

നിലവിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സുകൾ ഓർഡിനറിയിൽ മാറ്റുമ്പോൾ നിർബന്ധമായും 2+2 സീറ്റുകൾ ഘടിപ്പിക്കുക എന്ന തത്വം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് റൂൾസിന് വിധേയമായി പാലിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ ബസ്സുകളിലേയും സീറ്റുസംവിധാനം ഈ രീതിയിൽ ഉടൻ മറ്റൊരാൾ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

പി. എസ്. സി. തിരഞ്ഞെടുത്ത ഡ്രൈവർമാരുടെ ലിസ്റ്റ്

* 539 [573] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യിലേക്കു പി. എസ്. സി. തിരഞ്ഞെടുത്ത ഡ്രൈവർമാരുടെ ലിസ്റ്റ് നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അനേകം ആളുകൾ തൊഴിലില്ലാതെ കഴിയുമ്പോൾ റിട്ടയർ ചെയ്ത ഡ്രൈവർമാരെക്കൊണ്ട് വീണ്ടും ജോലി ചെയ്യിപ്പിക്കുന്ന ഏർപ്പാട് നിറുത്തലാക്കുമോ ?

ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ്):

(എ) ലിസ്റ്റ് നിലവിലില്ല.

(ബി) എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്പ്രെഞ്ചിൽനിന്നും ആവശ്യത്തിന് ഡ്രൈവർമാരെ കിട്ടാത്തതുകൊണ്ടാണ് റിട്ടയർ ചെയ്ത ഡ്രൈവർമാരെ താൽക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിക്കേണ്ടിവന്നിരിക്കുന്നത്. ഡ്രൈവർമാരുടെ അഡ്വൈസ് ലിസ്റ്റ് പി. എസ്. സി. യിൽനിന്നും കിട്ടികഴിഞ്ഞാൽ താൽക്കാലികമായി നിയമിക്കുന്നവരെ പിരിച്ചു വിടുന്നതാണ്.